

<b>Kontakt / Contact</b> Address: Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts Lennuinfo osakond Kanali tee põik 3 Rae küla, Rae vald 10112 Harjumaa Estonia Tel: +372 625 8323 Faks: +372 625 8200 AFS: EETNYOYX Email: <a href="mailto:aip@eans.ee">aip@eans.ee</a> URL: <a href="http://aim.eans.ee">aim.eans.ee</a>	<b>AIP Supplement for Estonia</b>  	<b>AIP Lisa / AIP SUP</b> <b>10/2016</b> <b>Kehtiv alates</b> <b>Effective from</b> <b>06 JUL 2016</b> <b>kuni / to 31 DEC 2016</b> <b>Avaldatud</b> <b>Published on</b> <b>29 JUN 2016</b>
---	--	---

## Kooskõlastuskohustuseta ala kehtestamine mehitamata õhusõidukite käitamiseks Tallinna lähialas

## Establishing Area Without Coordination Requirement for Operating Unmanned Aircraft in Tallinn Control Zone

AIP Lisa täiendab järgmisi AIP-i osasid: ENR 5.5 ja AD 2 EETN.

AIP SUP supplements the following portions of the AIP: ENR 5.5 and AD 2 EETN.

### 1 Kehtivus

Kehtib alates 6. juuli 2016 kuni 31. detsember 2016.

### 1 Validity

Valid from 06 JUL 2016 to 31 DEC 2016.

### 2 Eesmärk

Eesmärgiks on kirjeldada Tallinna lähialasse (CTR) loodavat ala Tsoon 9. Ala on mõeldud mehitamata õhusõidukite käitamiseks. Mehitamata õhusõiduki käitamiseks on vajalik Lennuameti ühekordne luba vastavalt Lennundusseadusele § 51 lg 1. Ala loomisega muule lennuliiklusele piiranguid ei sätestata.

### 2 Purpose

The purpose is to describe Zone 9, the area that shall be established in Tallinn CTR. The area is meant for operating unmanned aircraft. According to Aviation Act § 51 section 1 the Estonian Civil Aviation Administration (ECAA) special permit is necessary for operating unmanned aircraft in this area. Establishment of the area does not put restrictions on other air traffic.

Selles alas ei ole vaja mehitamata õhusõiduki käitamiseks iga lennu jaoks tavapäraselt vajaminevat kooskõlastust ega vastutava lennuliiklusteeninduse üksuse luba. Mehitamata õhusõiduki alas käitamise piirangud ja tingimused on kirjeldatud punktis 4 ja ala kaart on toodud punktis 8.

In this area unmanned aircraft operation does not need regular required coordination nor responsible ATS units' permission. Restrictions and conditions for operating unmanned aircraft are described in chapter 4 and the chart is in chapter 8.

### 3 Rõht- ja püstpiirid

### 3 Lateral and Vertical Limits

Asukoht ja rõhtpiirid <i>Designation and Lateral Limits</i>	Püstpiirid <i>Vertical Limits</i>	Käitaja/ Kasutaja <i>Operator/ User</i> Tel Nr	Märkused ja tegevuse aeg <i>Remarks and Time of Activity</i>
<b>TSOON 9</b> <b>ZONE 9</b> Tallinn CTR 593002N 0243035E – 593227N 0243351E – 593142N 0245804E – 593012N 0251134E – 591918N 0251110E – 591718N 0245834E – 591800N 0243934E – 591908N 0243231E – 592154N 0243044E – 593002N 0243035E Välja arvatud ala <i>Excluding area</i> 592658N 0243447E – 592541N 0245019E – 592654N 0250545E – 592223N 0250539E – 592341N 0245018E – 592226N 0243444E – 592658N 0243447E	197 ft (60 m) AGL SFC	Ei ole NIL	ACT: H24 Alas on mehitamata õhusõidukite käitamine vastavalt punktis 4 toodud tingimustele. Alas on vajalik Lennuameti ühekordne luba mehitamata õhusõiduki käitamiseks. <i>Area is for operating unmanned            aircraft according to conditions de-            scribed in chapter 4.            ECAA special permit is necessary            for operating unmanned aircraft in            this area.</i>

## 4 Tsoonis 9 mehitamata õhusõiduki käitamise piirangud ja tingimused

Käitajal peab olema kehtiv Lennuameti ühekordne luba, millega on antud õigus kasutada Tsooni 9.

Käitaja peab enne mehitamata õhusõiduki käitamist Tsoonis 9 tutvuma Tallinna lähiala puudutava infoga (lennundusteabe kogumik (AIP), AIP Lisad ning NOTAM-id). Info on saadav veebilehel [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee).

Mehitamata õhusõidukit tohib käitada maksimaalselt 0.14 NM (250 m) raadiuses käitajast ning peab olema terve lennu vältel käitajale nähtav (otsenähtavus).

Mehitamata õhusõiduk peab teed andma kõigile mehitatud õhusõidukitele.

Mehitamata õhusõiduki käitamisel peab olema tagatud mõistlik omahajutus teiste õhusõidukitega.

Käitaja kohustub koheselt teavitama Lennuliiklusteeninduse AS-i vahetuse vanemat telefonil 625 8254, kui mehitamata õhusõidukiga on kadunud side või see lendab kontrollimatult.

Käitajale antud Lennuameti ühekordne luba ei anna õigust käitada mehitamata õhusõidukit kinniste territooriumide, avalike ürituste ja rahvakogunemiste kohal, kui see pole territooriumi valdaja või ürituse korraldajaga eelnevalt kooskõlastatud.

- 1) **Omahajutus** – olukord, kus õhusõidukite vahelise vahemaa hoidmise eest vastutavad õhusõidukite juhid.
- 2) **Mõistlik omahajutus** – õhusõidukite piloodid tagavad õhusõidukite vahel sellise vahemaa, et õhusõidukid ei mõjutaks üksteist.
- 3) **Otsenähtavus** – kaugus kus mehitamata õhusõiduk on nähtav mehitamata õhusõiduki piloodile ja on kogu aeg käitajale nähtav. Käitaja on alati võimeline vältima kokkupõrkeid ja mehitamata õhusõiduki hädaolukorras ohutult maandama.

## 5 Juhtumitest teavitamine

Lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamine – Lennuametile tuleb anda teada kõikidest juhtumitest, mis mõjutavad või oleksid võinud mõjutada lennuohutust, et säilitada lennuohutust. Seda saab teha läbi Lennuameti kodulehe [ecaa.ee](http://ecaa.ee) või Euroopa teavitamisportaali [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu). Teavituse edastamine on anonüümne ja konfidentsiaalne. Lennuamet kasutab saadud teavet ainult lennuohutuse tagamise eesmärgil.

## 6 Lisainfo

Täiendavat informatsiooni on võimalik saada Lennuametist telefonil 610 3500 (E-R 09:00-16:00 LMT) või e-posti teel [ecaa@ecaa.ee](mailto:ecaa@ecaa.ee).

## 7 Muu

Võimalikud muudatused sellele AIP Lisale väljastatakse NOTAM-iga.

## 4 Restrictions and Conditions for Operating Unmanned Aircraft in Zone 9

Operator shall have valid ECAA special permit which permits operating in Zone 9.

Operator shall familiarise themselves with Tallinn CTR information (AIP, AIP SUPs and NOTAMs) before operating unmanned aircraft in Zone 9. Information is available at website [aim.eans.ee](http://aim.eans.ee).

Unmanned aircraft shall be operated within maximum of 0.14 NM (250 m) radius from the operator and shall be in Visual Line-Of-Sight for the whole duration of the flight.

Unmanned aircraft shall give way to all manned aircraft.

When operating unmanned aircraft, reasonable own separation shall be maintained between other aircraft.

Operator is obliged to report immediately to Tallinn ACC Operational Supervisor of Estonian Air Navigation Services by phone +372 625 8254, if connection is lost with unmanned aircraft or it flies uncontrollably.

The ECAA special permit given to the operator does not permit operating unmanned aircraft above closed premises, public events and gathering of people, if it has not been coordinated beforehand with the premises owner or event organiser.

- 1) **Own separation** – a situation where aircraft pilots are responsible for spacing between aircraft.
- 2) **Reasonable own separation** – aircraft pilots shall ensure such spacing between aircraft that aircraft shall not affect one another.
- 3) **Visual Line-Of-Sight** – an operation in which the remote pilot or remotely piloted aircraft observer maintains direct unaided visual contact with the remotely piloted aircraft. Operator is always in control to avoid collisions and to land unmanned aircraft safely in case of emergency.

## 5 Occurrence Reporting

Flight safety occurrence reporting – ECAA must be notified about all occurrences, which affect or could have affected flight safety, in order to maintain flight safety. This is possible via ECAA website [ecaa.ee](http://ecaa.ee) or European Reporting Portal [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu). Occurrence reporting is anonymous and confidential. Estonian CAA shall use the received information only for maintaining flight safety.

## 6 Additional Information

Additional information is available from ECAA by phone +372 610 3500 (MON to FRI 09:00-16:00 LMT) or by e-mail [ecaa@ecaa.ee](mailto:ecaa@ecaa.ee).

## 7 Other

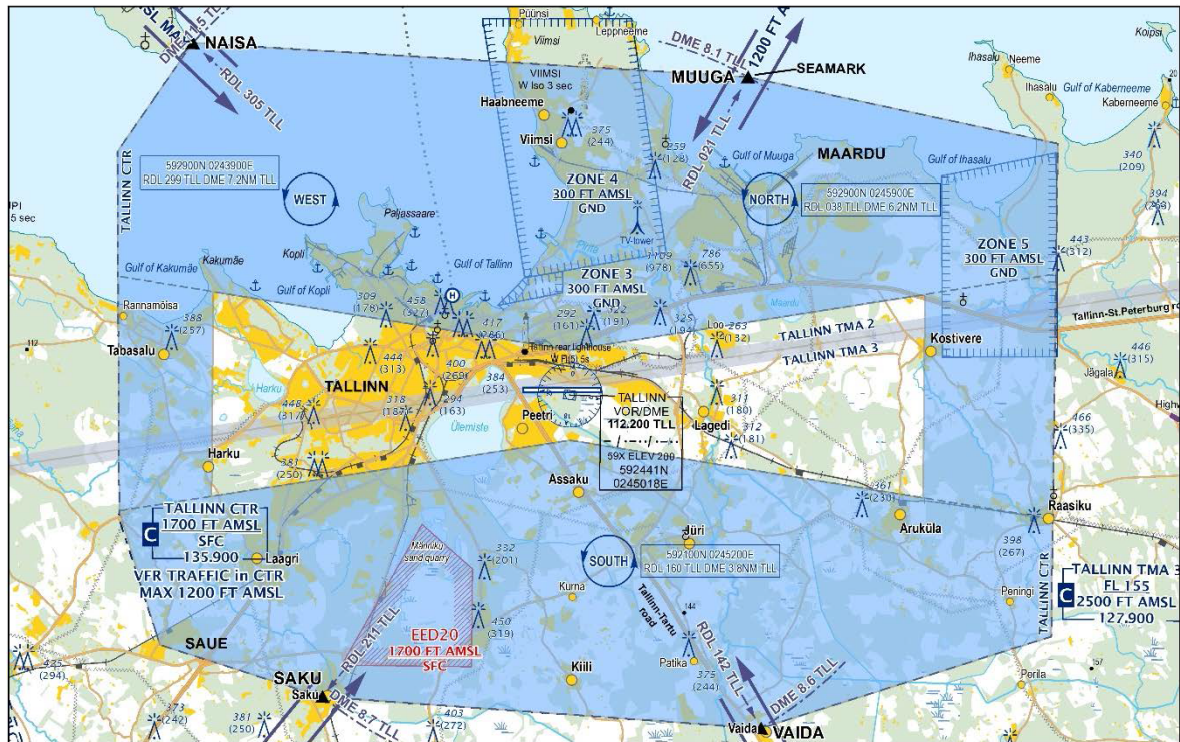
Possible changes to this AIP SUP will be published by NOTAM.

**8 Kaart**

Kooskõlastuskohustuse ala Tsoon 9 on märgitud kaardil sinise värviga.

**8 Chart**

Zone 9, the area without coordination requirement is highlighted on the chart in blue color.



TÜHJAKS JÄETUD  
*PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*